

Администрация Кемеровской области
Комиссия по безопасности дорожного движения

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 26.03.99 № 1

Об утверждении положения «О порядке осуществления «Школьных маршрутов» в Кемеровской области

Перевозку школьников к месту обучения и обратно на территории Кемеровской области осуществляют 103 владельца автотранспортных средств по 123 маршрутам.

В основном – это общеобразовательные школы, сельские администрации, районные отделы народного образования, колхозы и совхозы в которых отсутствуют специалисты автотранспорта.

Проверки организации перевозки школьников показали, что большинством организаций и предприятий не выполняются требования по обеспечению безопасности движения при осуществлении перевозок школьников, т.к. они не имеют нормативной документации, определяющей порядок организации школьных маршрутов.

В целях упорядочивания перевозок школьников и введения единых требований к школьным маршрутам постановляет:

1. Утвердить положение «О порядке осуществления «Школьных маршрутов» в Кемеровской области.
2. Рекомендовать администрациям городов и районов:
 - 2.1. Руководствоваться утвержденным положением «О порядке осуществления «Школьных маршрутов».
 - 2.2. Довести данное положение до всех предприятий и организаций осуществляющих перевозку школьников.
3. Контроль за выполнением настоящего положения возложить на департамент образования Кемеровской области (Бутов В.Н.).

Председатель комиссии В.И. Заузелков

Секретарь комиссии Г.А. Чернова.

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке осуществления «Школьных маршрутов» в Кемеровской области

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение определяет основные требования по обеспечению безопасности перевозок детей на регулярных «Школьных маршрутах» Кемеровской области.

1.2 В Положении используются следующие основные понятия и термины

1.2.1. «Школьный маршрут» - установленный путь следования автобуса между начальным и конечным пунктами при перевозке детей.

1.2.2. «Регулярный» - перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью по установленному маршруту, с посадкой и высадкой детей на предусмотренных маршрутом остановках.

1.2.3. «Автобус» - автотранспортное средство с двигателем, предназначенным для перевозки пассажиров с числом мест для сидения (помимо сидения водителя) более 8.

1.2.4. «Перевозчик» - владелец автотранспортного средства, принявший на себя предусмотренную гражданским законодательством ответственность и за выполнение обязательств по договору перевозки детей.

К перевозке детей на регулярных «Школьных маршрутах» допускаются организации независимо от организационно-правовых форм собственности, имеющие сертифицированный автотранспорт и лицензию на перевозку пассажиров, сертификат соответствия на перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

1.2.5. «Заказчик» - юридическое или физическое лицо, ответственное за обучение и проведение иных мероприятий, пользующееся услугами перевозчика для доставки детей к местам осуществления этих мероприятий в соответствии с заключенным договором.

1.3. Положение разработано в соответствии с действующими нормативными актами автотранспортного законодательства.

1.4. Деятельность перевозчиков (заказчиков) по вопросам обеспечения безопасности перевозок детей, не отраженная в данном Положении должна осуществляться в соответствии с требованиями Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденного приказом министерства транспорта РФ от 8.01.97 г. № 2; Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, утвержденного приказом Минтранса РФ от 9.08.95 г. № 27; Правил дорожного движения в РФ.

1.5. Требования настоящего Положения обязательны для:

- юридических и физических лиц, осуществляющих деятельность связанную с организацией и осуществлением перевозок детей на регулярных «Школьных маршрутах».

1.6. Требованиями настоящего Положения рекомендуется руководствоваться:

- органам исполнительной власти Кемеровской области, органа местного самоуправления, осуществляющим функции управления деятельностью по удовлетворению потребностей в организованных перевозках детей и обеспечению безопасности этих перевозок.

1.7. Контроль за соблюдением требований настоящего Положения осуществляется органами: Государственной инспекцией безопасности дорожного движения (контроль за техническим состоянием автобусов, соответствием состояния автомобильных дорог, железнодорожных переездов требованиям БД, соблюдением водителями на линии Правил дорожного движения), Кемеровского областного отделения Российской транспортной инспекции (контроль за соблюдением перевозчиками лицензионных требований по обеспечению безопасности дорожного движения), сертификации услуг на пассажирском автотранспорте и другими органами, уполномоченным осуществлять государственный контроль за соблюдением требований законодательных актов, относящихся к обеспечению безопасности движения.

2. Порядок открытия регулярных «Школьных маршрутов», обеспечение безопасных условий перевозок детей при организации перевозочного процесса

2.1. Регулярные «Школьные маршруты» открываются распоряжениям администраций горо-

дов (районов) на территории которых расположен заказчики услуг по перевозке детей.

2.2. Регулярные «Школьные маршруты» открываются при соблюдении условий, обеспечивающих безопасность движения.

2.2.1. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, формируемой по решению администрации соответствующей территории в составе: работников организаций, осуществляющих перевозки детей, работников дорожных коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды и трамвайные пути, работников ГИБДД, Российской транспортной инспекции.

По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

2.2.2. При подготовке к осуществлению регулярных перевозок перевозчик совместно с заказчиком определяют рациональные места сбора, посадки и высадки детей.

Пространство отведенное для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть. Остановки должны быть очищены от грязи льда и снега. В местах посадки (высадки) детей на маршрутах должны быть установлены специальные остановочные знаки (трафарет - «Школьный маршрут») с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

2.3. Решение об открытии регулярного «Школьного маршрута» принимается после устранения нарушений.

2.4. Запрещается открытке маршрутов, проходящих через:

- а) нерегулируемые железнодорожные переезды;
- б) через ледовые переправы

2.5. Владельцы автобусов (перевозчики) обязаны

- составить и утвердить паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков (паспорт согласовывается с городской (районной) администрацией, схема маршрута согласовывается с ГИБДД),

- разработать график движения;

- обеспечить водителя, выполняющего регулярные перевозки детей графиком движения на маршруте и схемой маршрута с указанием опасных участков.

- организовать контроль за соблюдением графиков движения норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

2.6. Заказчик обязан:

2.6.1. Обследовать дорожные условия на маршруте не реже двух раз в год (весенне-летнее к осенне-зимнее обследования).

2.6.2. Регулярно (как правило, ежемесячно) проверять состояние мест посадки-высадки детей, по результатам которого составлять акт обследования.

При выявлении на маршруте недостатков в состоянии, оборудовании и содержании дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, угрожающих безопасности движения в зависимости от обстоятельств прекращают движение на маршруте или изменяют маршрут движения.

2.6.3. Устанавливать на маршрутах специальные остановочные с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

27. Перевозка детей в светлое время суток должна осуществляться с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом во всех случаях скорость не должна превышать 60 км/час.

2.8. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движения задним ходом. Окна в салоне автобуса должны быть закрыты

2.9. Количество перевозимых в автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест.

2.10. Расписание движения автобусов должно согласовываться с заказчиком и вывешиваться в учебных заведениях и на остановочных пунктах маршрута движения (обеспечивается заказчиком).

2.11. При неблагоприятных изменениях дорожных условий в осенне-зимний период, при иных обстоятельствах, расписание должно быть скорректировано в сторону движения скорости (увеличения времени движения). Об изменении расписания перевозчик должен известить заказчика, который принимает меры по своевременному оповещению детей.

2.12 В случаях стихийных бедствий заказчик принимает решение совместно с органами ГИБДД о временном прекращении движения на «Школьном маршруте», о чем ставит в известность перевозчика.

2.13. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

2.14. В автобусе должен находиться взрослый сопровождающий (преподаватель, взрослый из числа родителей - обеспечивает заказчик) назначенный заказчиком.

Сопровождающий проходит специальный инструктаж по обеспечению безопасности перевозки детей автобусами.

Инструктаж проводится ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения предприятия-перевозчика под роспись прошедшего инструктаж в журнале учета инструктажей. Без прохождения сопровождающим инструктажа автобус заказчику не предоставляется.

Инструктаж должен содержать порядок:

- подачи автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей.
- взаимодействия сопровождающего с водителем,
- поведения детей в месте сбора, посадки и высадки при нахождении в салоне автобуса,
- пользования оборудованием салона вентиляционными люками, форточками сигналами требования остановки.
- контроля за детьми при остановках автобусов.

При проведении инструктажей отражаются вопросы, связанные с чрезвычайными ситуациями (вынужденная остановка, поломка автобуса, захват автобуса террористами, дорожно-транспортное происшествие), в т.ч.

- порядок эвакуации пассажиров.
- порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие:
- правила пользования огнетушителями, аптечкой первой помощи.

2.15. Заказчик обязан инструктировать детей:

- о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;
- о порядке посадки и высадки из автобуса;
- о правилах поведения во время движения и остановки автобуса;
- о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций по время перевозок;
- о способах оказания первой помощи пострадавшим.

При проведении занятий должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций- возникающих в процессе дорожного движения и во время перевозок

3. Обеспечение надежности водителей автобусов

3.1. К управлению автобусами осуществляющими перевозки детей допускаются водители 1-2 класса, имеющие удостоверение на право управления транспортными средствами категории «Д» и непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса: на автобусах вместимостью до 41 места не менее трех последних лет, а автобусами вместимостью более 41 места не менее 5 лет,

- не допустившие в течение календарного года грубые нарушения правил дорожного движения и трудовой дисциплины.
- не имевшие случаев отстранения от управления автотранспортным средством по причине нетрезвого состояния.

3.2 Стаж работы водителя в организации, которая направляет его на перевозку детей, должен быть не менее года

3.3 В организации, осуществляющей перевозки детей, должен быть сформирован список водителей, которые по своим профессиональным характеристикам могут быть допущены к перевозкам детей, указанный список ежегодно обновляется и утверждается соответствующим приказом.

3.4. Продолжительность рабочей смены водителей, занятых на перевозках детей, не должна превышать 10 часов. Продолжительность междусменного отдыха водителей перед осуществлением перевозок детей должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день.

3.5. Для обеспечения надежности водителей владельцы автобусов (перевозчики) обязаны.

3.5.1. При назначении впервые водителей для работы на регулярных «Школьных маршрутах» организовать проведение предварительной стажировки в объеме не менее одного оборотного рейса (без детей).

При изменении Маршрута движения проводить стажировку в объеме не менее одного оборотного рейса (без детей).

3.5.2. Перед началом регулярных перевозок детей проводить с водителями специальный инструктаж о порядке, условиях и особенностях движения и работы на маршруте.

Инструктаж должен включать сведения;

- о порядке организации перевозки детей автобусами в соответствии с настоящим положением;
- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
- о состоянии дорожных условий, особенностях скоростного режима движения на маршруте,
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД.
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при изменении дорожно-климатических условий на маршруте, при возникновении технической неисправности автобуса, при ухудшении состояния здоровья водителя и пассажиров в пути;
- о соблюдении правил техники безопасности и противопожарной безопасности при работе на линии к действиям при возникновении пожара в автобусе,
- о действиях водителя при угрозе или возникновении дорожно-транспортного происшествия, о порядке экстренной эвакуации детей из автобуса об оказании первой медицинской помощи пострадавшим,
- об обеспечении безопасности движения при проезде железнодорожных переездов,
- о действиях водителя при попытке захвата или захвате автобуса криминальными элементами (террористами),
- об ответственности водителя за нарушения нормативных актов по обеспечению безопасности дорожного движения и настоящего положения.

Проведение инструктажа регистрируется в журнале учета инструктажей под роспись водителей и лица проводившего инструктаж.

Инструктаж проводится с периодичностью не реже одного раза в месяц.

3.5.3. Организовать проведение предрейсовых, межрейсовых и послерейсовых (в зависимости от режима работы) медицинских осмотров водителей, с отметками в путевых листах.

3.5.4. Осуществлять контроль за прохождением водителями обязательного периодического медицинского освидетельствования в сроки установленные Министерством здравоохранения РФ.

Водители, не прошедшие медицинское освидетельствование в установленные сроки отстраняются от управления транспортными средствами.

3.5.5. Ежегодно проводить занятия по повышению профессионального мастерства водителей по установленным программам. Сведения о прохождении курса занятий и сдаче зачетов заносятся в личные дела водителей.

4. Содержание автобусов в технически исправном состоянии

4.1. Техническое состояние, объемы и сроки проведения технического обслуживания, оборудование автобусов должны отвечать установленным требованиям ГОСТ 51160-98 «Авто-

бусы для перевозки детей» введенной с 01.01.99 г.

4.2. Срок обрудования автобусов в соответствии с требованиями ГОСТ 51160-98 «Автобусы для перевозки детей» должен согласовываться перевозчиком с органом ГИБДД

4.3 Владельцы автобусов (перевозчики) обязаны:

4.3.1 Использовать для перевозки детей автобусы, зарегистрированные в органах ГИБДД прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр и имеющие лицензионную карточку.

Не допускается осуществление регулярных «Школьных маршрутов» на грузовых автомобилях с кузовом-фургоном.

4.3.2. Обеспечить проведение технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

4.3.3 Проводить ежедневный контроль технического состояния автобусов перед выездом на линию и по возвращению к месту стоянки Должностные лица организации, ответственные за техническое состояние транспортных средств, обязаны выполнять в путевом листе отметки о технической исправности автобусов.

В автобусах, допускаемых к перевозке детей, должны быть исправные аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми механизмы открывания крышек потолочных вентиляционных люков, системы вентиляции и отопления салона, сигнализация работы дверей и сигнал требования остановки, звуковой сигнал, крепления сидений, поручней, подножек.

В случае выделения одному заказчику двух и более автобусов технический осмотр осуществляется с участием работников ГИБДД.

Контроль технического состояния автобусов непосредственно перед рейсом и фиксирования его результатов осуществляется в строгом соответствии с установленным порядком.

4.3.4. Расположение сидений автобусов, выделяемых для перевозки детей должно позволять сопровождающим со своих мест осуществлять контроль за поведением детей во время движения.

4.3.5. В соответствии с Правилами дорожного движения в автобусах, осуществляющих перевозку детей, спереди и сзади должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей», а также лобовые и боковые трафареты с надписью «Школьный».

5. Порядок оформления договоров на перевозку детей автобусами.

5.1. Перевозка детей автобусами осуществляются перевозчиками на основании письменных договоров заключенных между заказчиком и перевозчиком.

Договоры на осуществление перевозок детей на школьные маршрутах заключаются не позднее, чем за 30 суток до начала перевозок.

5.2. В договоре указываются: дата, время перевозки детей, их количество и возраст, маршрут следования (начальные и конечные, промежуточные пункты), места посадки и высадки, фамилия, имя, отчество и должность ответственного за организацию перевозки детей и сопровождающих по каждому маршруту.

Договор подписывается руководителями организаций - заказчика и перевозчика.

5.3. Об организации школьных маршрутов заказчик уведомляет органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения. Кемеровское областное отделение Ространсинспекции.